FRIED. KRUPP MOTOREN-UND KRAFTWAGENFABRIKEN

Einspritzdruck200 atü Bosch, 230 atü Kugel-

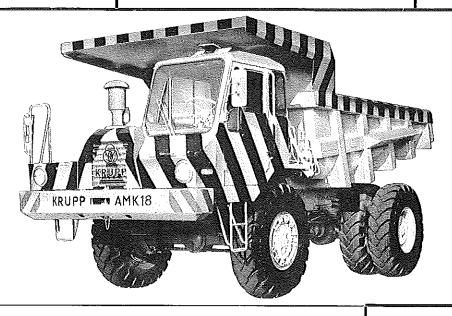
fischer

TYP AMK 18 u. MK 18

Gruppe 14

Krupp

3255



Diesel-Motor · 5 Zylinder · 2-Takt · 200 PS bei 1900 U/min

Nutzlast: 18 t

Motor Triebwerk	
Hersteller und TypKrupp D 573	KolbenherstellerMahle
Einspritzverfahren) D. direkt	KolbenwerkstoffGrauguß
Einspritzverfahren Verbrennungsraum Diesel direkt offen	Kolbenringe , 4 Verdichtungs-/2 Ölabstreifr.
Höchstes Drehmoment25 mkg bei 1300 U/min	Pleuel
Größte Nutzleistung200 PS bei 1900 U/min	Pleuellager Gleitlager
Hubraumleistung27,5 PS/I	Kurbelweilegeschmiedet, 5 Gleitlager
Mittl. Arbeitsdruck6,5 kg/cm²	KurbelgehäuseGußeisen, Teilung unterhalb
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 8,85 m/sec	der Lagerdeckel
Verdichtungsverhältnis15:1	Schmieröl-Leitungen Bohrungen im Gehäuse
Kurbelverhältnis4	Anzahl der Ventile je Zylinder . Auslaß: 2
Lage im Fahrzeugvorn	Anordnung der Ventilehängend/senkrecht
Aufhängung4-Punkt	Auslaßventil öffnet bei88° vor ÜT
SchmiersystemDruckschmierung d. Zahnrad-	Auslaßventil schließt bei60° nach UT
pumpe	Ventilspiel (kalt u. warm)0,15 mm
Kühlung , Pumpe	Ventilsteuerung erfolgt über Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Gewicht	Nockenwelle Im Kurbelgehäuse gelagert,
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PSh bei 1200 U/min	6 Gleitlager
Zylinderzahl5	Nockenwellen-AntriebZahnräder
ZylinderanordnungReihe/stehend	(bei 2-Takt-Motor)
ZylindergußformBlock m. Kurbelgeh. vergossen	Einlaßkolbenstellung
Zylinderwerkstoff,Sondergußeisen	(Schlitze öffnen)54° vor UT
Zylinderbohrung115 mm	Einlaßkolbenstellung
Kolbenhub140 mm	(Schlitze) schließen54° nach UT
Gesamthubraum7270 cm³	Spülverfahren Gleichstromspülung
Zylinderkopf Grauguß/Einzelkopf	SpülmittellieferungGebläse
Abdichtung Zyl./ZylinderkopfMetallasbest	Gas Ein- v. Auslaß Einlaßschlitze, Auslaßventile
Laufbuchsennaß/auswechselbar	
Motor-Zubehör	
KraftstofförderungKolbenpumpe	Förderbeginn32° vor OT b. Kugelfischer
Kraftstofftank-Füllmenge210 l	12° vor OT bei Bosch
KraftstoffilterPapiereinsatz	Zündfolge1-4-3-2-5
ÖlpumpeZahnradpumpe	Reglerausführung Fliehkraftregler
Ö-Füllmenge	Anlasser
Motorbremse 2,5–3 l, Haupt-	Anlasser-Ausführungmit Schubanker
stromfilter 2 l, Freistrahlzen-	Anlasser-Spannung24 V
trifuge 3 l)	Ubersetzungen
Ölfilter Multi-Hochleistungsfilter (im	Antriebsritzel/Schwungrad i = 17,35
Hauptstrom), Freistrahlzeetri-	AnlasserbetätigungDruckknopf
fuge (im Nebenstrom)	Lichtmaschine
LuftreinigerÖlbad-Luftfilter	Lichtmaschine-Spannung12 V
Kühlwasser-FörderungFlügelpumpe	Lichtmaschine-Leistung 300 W
Zylinderkühlung	Ladebeginn bei
Kühlsystem-Fassungsvermögen 31 l	Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe
KühlerbauartLamellenkühler	Antrieb des Luftpressers Riemenscheibe
Kühlerwärme-AbführungLüfter	Übersetzungsverhältnis Kurbelwelle/LichtmWellei = 0,52
EinspritzpumpeBosch o. Kugelfischer EinspritzdüseMehrlochdüse	Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Einspritzdruck	Spannung der Batterie12 V
inspiritures	spanning der bunerie

Batterie 2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

KupplungFichtel & Sachs LA 2/380 HA 6

Kupplungs-Art2-Scheiben-Trockenkupplung

Schaltgetriebe.....ZF-AK 6-75-3 Schaltgetriebe-Artmech. Stufengetriebe Schaltgetriebe-Anordnungyom Motor getrennt

Anzahl der Gänge......6 V; 1 R

Geräuscharme Gänge2. bis 6. Gang Schnellgang-Anordnung6. Gang i = 0,6 Schalthebel-Anordnungneben Fahrersitz SchaltungsartFernschaltung

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge18 |

Kraftübertragungselemente ...Gelenkwellen

Treibende RäderAMKI7: Vorder- u. Hinterräder MKI7: Hinterräder

AusgleichgetriebeKegelradgetriebe Antrieb der Halbachsen.....Polloid-Spiralkegelräder ZusatzgetriebeZF-Verteilergetriebe VG 800, Übersetzung i = 1,353/1,758

Übersetzung VG-Getriebe

Antriebsräderiges = 13

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

RäderartStahlguß-Räder

Anzahl der Räder4 Anzahl der Reifen ,,.....6

Reifengrößevorn u. hinten 14.00-24 EMSpe

Reifenluftdruck, vorn/hinten ...5/5,5 atü

Felgenart......Trilex
Felgengröße, vorn/hinten.....10.00–24

Radaufhängung, vorn.......AMK 18: Starrachse (Planetenachse) MK 18: Starrachse

Radaufhängung, hintenStarrachse (Planetenachse)

satzfedern progressiv

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern mit Zu-

Radsturz......1° Spreizung5° Vorspur 0 mm Nachlauf 1°

Art der LenkungZF-Spindel-Hydro-Lenkung

Тур 38 Lenkübersetzung25,7:1

Größter Radeinschlag......innen 40°, außen 31°

Lenksäulen-Anordnung ,,....links Spurstangeungeteilt Kleinster Spurkreis-Ø 14,30 m

Bremsen

BremsanlageDruckluftbremse

Wirkungsw. d. Betriebsbremse

(Fußbremse)auf alle 4 Räder Wirks. Gesamtbremsfläche , ... 5600 cm²

Bremskraft-Übertragung.....Druckluft

Feststellbremse (z. Be- und Entladen) mit Druckluft auf alle Räder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Spurweite, vorn2340 mm

Spurweite, hinten2165 mm

Fahrgestellgewicht......AMKI8 9820 kg/MKi8:9500 kg

Fahrgestelltragfähigkeit23050 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew.

MK 18 vorn 5820/hint, 3680 kg RahmenausführungLeiterrahmen

Schmiersystem..... Einzelschmierung

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn.... AMK 18:10240 kg/MK l8:10140 kg

 Zulässige Achslast, hinten
 AMK 18:10240 kg/MK 18:10140 kg

 Zulässige Achslast, hinten
 AMK 18:22410 kg/MK 18:22410 kg

 Zulässiges Gesamtgewicht
 AMK 18:32870 kg/MK 18:32550 kg

 Leergewicht
 AMK 18:14870 kg/MK 18:14550 kg

 Nutzlast
 18:000 kg

 MK 18:18000 kg

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit43,8 km/h

Spezifische Motordrehzahl.....1920

Maße

Länge über alles7210 mm Breite über alles3000 mm Höhe über alles3300 mm

Überhang, vorn......1900 mm

Innenmaße des Laderaums ...Hinterkippmulde geom. Inhalt 10,0 m³

Ladekapazität 12,0 m³

Zubehör

Abblenden......durch Handschalter Standlicht....im Scheinwerfer Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger Kontrollampe

GeschwindigkeitsmesserZelgerinstrument (wahlweise

Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer der allgemeinen Betriebserlaubnis: